



Vejledning til midlertidig, forhøjet godtgørelse for udtjente ældre dieselbiler i forbindelse med ophugning og skrotning af bilen

Cirkulær Økonomi & Affald
Ref. PETRJ/SEBSC
Den 24. januar 2019

Vejledning til bilag til anmodning om forhøjet godtgørelse ved skrotning af en ældre dieselbil.

Miljø- og Fødevareministeriet, Miljøstyrelsen, har oprettet en midlertidig ordning, der forhøjer godtgørelse ved skrotning af en ældre dieselbil fra 2.200 kr. med yderligere 2.800 kr., således at 5.000 kr. kan udbetales i godtgørelse. For at kvalificere sig til den forhøjede godtgørelse, skal der være tale om en dieselbil, som er indregistreret første gang før 1. januar 2006.

Ordningen er gældende i 2019 og 2020, eller indtil de afsatte midler er opbrugt.

Ordningen træder i kraft d. 1. februar 2019. Biler der er indleveret til ophugning inden d. 1. februar 2019, er ikke omfattet af den forhøjede godtgørelse.

Afmeldelsestidspunktet for det udtjente køretøj har ingen betydning i forhold til opnåelse af den forhøjede godtgørelse, dog må køretøjet ikke være afmeldt før 1. juli 2000. Dette er ligesom afmelding på den normale godtgørelsesordning.

Der kan stadig gives transport, som normalt, i kravet på godtgørelse – dog bemærkes det, at såfremt der gives transport, vil transporten skulle dække hele beløbet. Man kan derfor ikke dele godtgørelsen op i normal godtgørelse og den nye forhøjede godtgørelse, og kun give transport i en af delene.

Praktisk information

Praktisk foregår ansøgning om forhøjet godtgørelse ved at skrotningsattesten udfyldes, som normalt, og indsendes til Miljøordning for Biler. I tillæg til den normale skrotningsattest, skal det nye bilag også indsendes til Miljøordning for Biler sammen med skrotningsattesten, således at dette modtages samlet hos Miljøordning for Biler.

Det nye bilag bliver sendt til de respektive ophuggere, således at de enkelte virksomheder har dette når ordningen træder i kraft. Såfremt man som ophugger mangler flere nye bilag, så erhverves disse hos Miljøordning for Biler, på samme måde som nye skrotningsattester indhentes.

Udfyldelse af det nye bilag

De gældende krav afkrydes på det nye bilag, hvor der ligeledes skrives under på, at oplysningerne er sandfærdige. Der skal være påført dato for bilagets underskrivelse.

Registreringsnummer og stelnummer udfyldes, så de stemmer overens med oplysningerne på den ordinære skrotningsattest.

Ophuggernummer udfyldes, så det svarer til det nummer, som er angivet øverst på den ordinære skrotningsattest ud for ”Attest nr.”.

Er bilaget ikke udfyldt korrekt, vil ansøgningen blive tilbagesendt til korrekt udfyldelse.

Læs nærmere i bekendtgørelse om forhøjet godtgørelse for ældre dieselbiler i forbindelse med ophugning og skrotning af bilen.